

NÁVOD K POUŽITÍ OVLÁDACÍ JEDNOTKY PRO ELEKTROKOLO

TYP: J-LCD



OBSAH

1, Úvod.....	2
2, Vzhled a velikosti.....	2
2.1, Materiál	2
2.2, Rozměry ovládací jednotky	2
3, Funkce a definice tlačítek	2
3.1, Přednastavení a standardní položky	2
3.2, Popis displeje.....	2
3.3, Funkce tlačítek.....	2
4, Instalační instrukce.....	2
5, Nastavení	3
5.1, Příprava před prvním spuštěním ovládací jednotky	3
5.2, Zapnutí a výchozí nastavení	3
5.3, Nastavení času	3
5.4, Nastavení maximální rychlosti	3
5.5, Výběr jednotky zobrazení	3
5.6, Nastavení průměru kol	3
5.7, Nastavení intenzity poosvětlení LCD.....	3
5.8, Uložení nastavených hodnot a návrat do hlavního menu.....	3
6, Základní operace	3
6.1, Zapnutí a vypnutí napájení ON/OFF.....	3
6.2, Ukazatel rychlosti (okamžitá/průměrná /maximální rychlost)	3
6.3, Volba režimu motoru.....	3
6.4, Použití tempomatu 6 Km/h.....	3
6.5, Podsvětlení displeje.....	3
6.6, Ukazatel vzdálenosti (vzdálenost jízdy, celková vzdálenost)	4
6.7, Zobrazení stavu baterie	4
6.8, Zobrazení chybových kódů.....	4
7, Vyjmutí a výměna baterie v přístroji.....	4
8, Záruka.....	4
9, Blokové schéma zapojení přístroje.....	4

1, Úvod

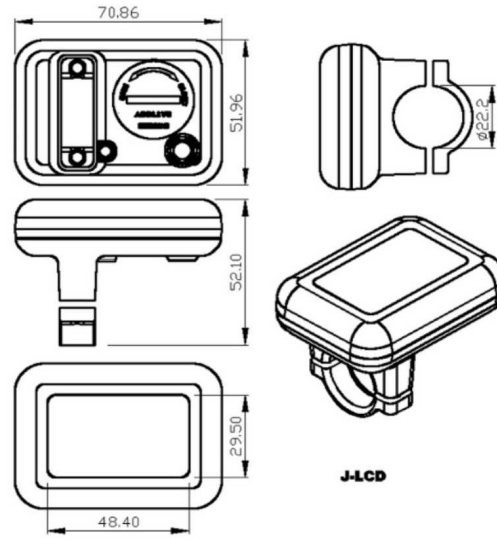
Vážení uživatelé, abyste co nejlépe využili možností vašeho elektrokola, přečtěte si, prosím pečlivě tento návod, dříve než začnete kolo s LCD jednotkou používat.

2, Vzhled a velikost

2.1, Materiál

Materiál krytu je vyroben z ABS. Jednotku nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 až +60C, použitý materiál zajišťuje přiměřenou odolnost vůči poškození při běžném používání.

2.2, Rozměry ovládací jednotky



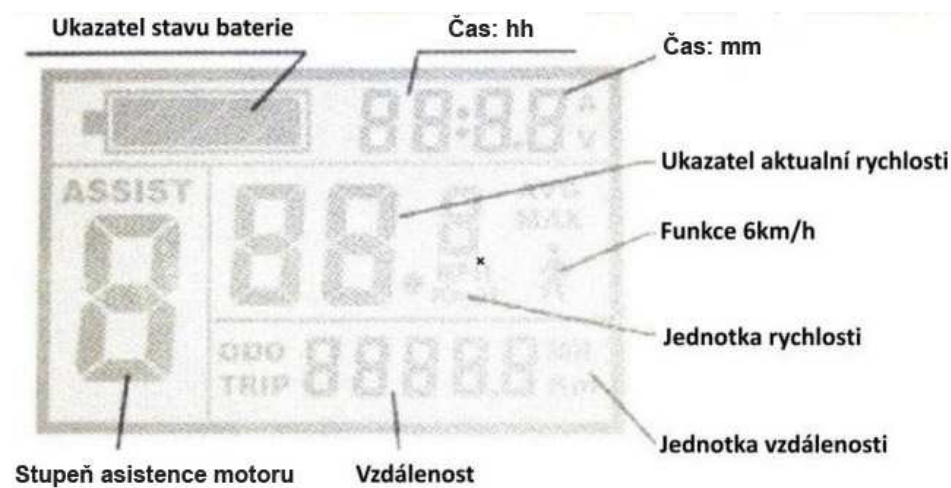
3, Funkce a definice tlačítek

3.1, Přednastavení a standardní prvky nastavení

V nastavení J-LCD displeje je možné uživatelsky navolit: čas, hodnotu maximální rychlosti, použité jednotky (MPH nebo Km/h), průměr kol (18-28 palců), intenzitu podsvětlení LCD.

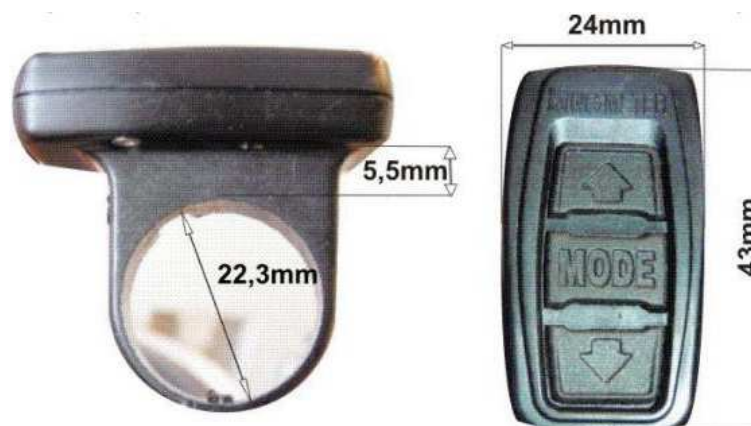
3.2, Popis displeje

Displej J-LCD zobrazuje: stav nabití baterie, čas, stupeň asistence motoru, rychlost jízdy, vzdálenost jízdy, aktivovaný tempomat (6Km/h), kódy závad v elektronickém systému.



3.3, Funkce tlačítek

Součástí J-LCD je trojtlačítko na samostatné objímce.



V dalším textu jsou jednotlivá tlačítka pojmenována jako „MODE“, „UP“, a „DOWN“

4, Instalační instrukce

Upevněte displej a objímku s ovládacími tlačítky na řídítka, zajistěte ve vhodné poloze.

5, Nastavení

5.1, Příprava před spuštěním displeje.

Ujistit se, že je LCD jednotka správně propojena s řídicí jednotkou elektrokola.

5.2, Zapnutí a výchozí nastavení

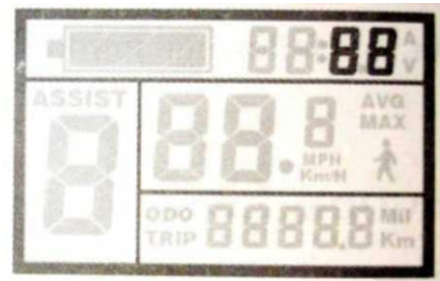
Stisknutím tlačítka MODE se jednotka zapne. Po zapnutí podržte současně tlačítka UP(nahoru) a DOWN (dolu) po dobu 3 sekund a LCD přejde do režimu nastavení.

5.3, Nastavení času

Jakmile se dostanete do režimu nastavení, nastavte nejprve HODINY - použitím tlačítek UP a DOWN. Následně stiskněte tlačítko MODE pro potvrzení a pak stejnými tlačítky nastavte MINUTY. Tlačítkem MODE opět potvrďte nastavení a pokračujte k nastavení maximální rychlosti.



Nastavení HODIN



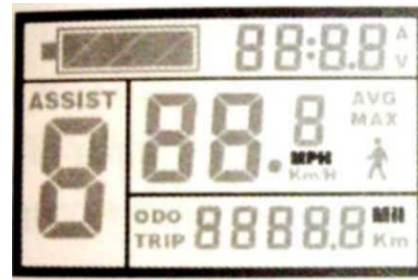
Nastavení MINUT

5.4, Nastavení maximální rychlosti

Výchozí nastavení, při kterém se odpojuje motor, je od výrobce nastaveno na 25 Km/h (dle EN15194). Změna této rychlosti na vyšší hodnotu je tedy na vlastní riziko a takovéto kolo není schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Hodnotu max. rychlosti s podporou motoru je možné navolit v rozsahu 10-35Km/h, pro změnu použijte tlačítka UP a DOWN, poté potvrďte tlačítkem MODE.

5.5, Výběr jednotky zobrazení rychlosti a vzdálenosti

Tlačítka UP/DOWN provedte výběr jednotky (Km/h nebo MPH), potvrďte stiskem tlačítka MODE



5.6, Nastavení průměru kol

Tlačítka UP/ DOWN si vyberte odpovídající rozměr plášťů Vašeho elektrokola (přednastavený průměr je 26"), potvrďte stiskem tlačítka MODE



5.7, Nastavení podsvětlení LCD

Stiskněte tlačítko UP/DOWN pro úpravu intenzity podsvícení LCD. Lze vybrat ze 3 úrovní. Úroveň 1 - minimální jas, úroveň 3 - maximální jas LCD displeje. (přednastavená hodnota je 1)

5.8, Uložení nastavených hodnot a návrat do hlavního menu

Stisknutím tlačítka MODE na méně než 2 sekundy se potvrdí výchozí nastavení, stisknutím tlačítka MODE na více než 2 sekundy se uloží nastavení nové.

6, Základní operace

6.1, Zapnutí a vypnutí napájení ON/OFF

Stisknutím tlačítka MODE se zapne LCD a aktivuje se systém elektropohonu. Dlouhým stisknutím tlačítka MODE dojde k vypnutí. (po několika minutách nečinnosti kola dojde k automatickému vypnutí)

6.2, Ukazatel rychlosti (okamžitá/průměrná/maximální rychlost)

Při zapnutí LCD se zobrazuje okamžitá rychlost kola. Přidržením tlačítka UP se na displeji ukáže maximální rychlost během jízdy. Opětným podržením tlačítka UP se na displeji ukáže průměrná rychlost jízdy. Dalším podržením tlačítka UP se na displeji zobrazí opět okamžitá rychlost jízdy.

6.3, Volba režimu výkonu motoru

Stisknutím tlačítka UP nebo DOWN se mění typ podpory motoru. Je k dispozici 5 stupňů (stupeň 1 je nejnižší, stupeň 5 nejvyšší). Výchozí stupeň po zapnutí je 1.



6.4, Použití tempomatu 6 Km/h

Delším stisknutím a přidržením tlačítka DOWN se u elektrokola spustí režim, kdy se kolo rozjede rychlostí cca 6 Km/h. (na LCD indikováno symbolem chodce)

Varování: Tento režim je určen pro vedení kola, nikoli pro jízdu!

6.5, Podsvětlení displeje

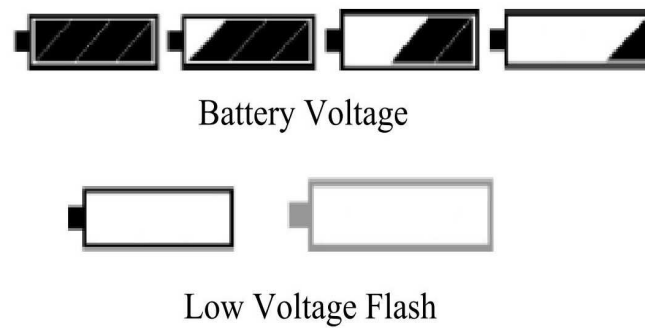
Současným podržením tlačítek UP a MODE po 3 sekundy, se zapne podsvětlení displeje. Opětným podržením tlačítek UP a MODE po dobu dalších 3 sekund se podsvětlení displeje vypne.

6.6, Vzdálenost na displeji (vzdálenost jízdy, celková vzdálenost)

Tlačítkem MODE lze přepnout mezi údajem o tzv. denní vzdálenosti (TRIP) nebo o celkové ujeté vzdálenosti (ODO).

6.7, Zobrazení stavu baterie

Symbol baterie na LCD zobrazuje stav jejího nabití. S klesajícím napětím baterie ubývají segmenty v symbolu na displeji. Při úplném vybití začne symbol blikat, v takovém případě je nutné baterii co nejdříve dobít.



6.8, Zobrazení problémů na displeji

Pokud se objeví nějaký problém s elektronickým systémem, na displeji se zobrazí kód chyby. V rámečku najdete seznam kódů a jejich význam.

Číslo kódu	Popis problému
21	Problém s napájením
22	Porucha akcelerátoru
23	Problém napájení motoru
24	Závada motoru
25	Problém s kontaktem brzdy
30	Chyba komunikace ŘJ

(chybový kód se přestane zobrazovat až po odstranění problému)

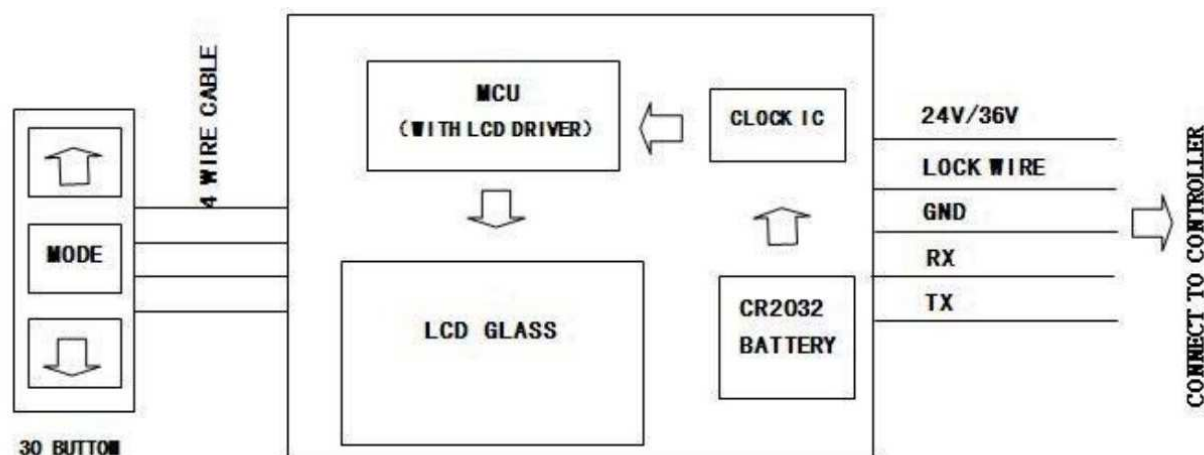
7, Vyjmutí a výměna baterie v přístroji

Pokud vyměňujete baterii displeje, musíte nejprve displej odmontovat z řídítek poté odejmout kryt baterie a vložit baterii novou. Typ použité baterie CR2032. Životnost baterie je cca 3 roky. Upozornění: po výměně baterie je nutné znovu provést nastavení (viz 5.3)

8, Záruka

Na přístro je poskytována záruka 24měsíců.

9, Blokové schéma zapojení přístroje



Red: 24V/36V, Blue: lock wire, Black: GND, Green/Yellow: RX/TX wire.

If using the water proof connector, Users cannot see the leads color of the internal wiring.